Príloha:

Pripomienky a okruh otázok k *Reforme súdnej mapy*: **OZJ pri OS Bardejov**

1. Ako vyriešite situáciou pre zamestnancov zaniknutých súdov - zrušíte ich miesta alebo sa budú musieť sťahovať do Prešova? Je možné, že bude v Bardejove detašované pracovisko?

Ministerstvo uprednostňuje zachovanie budov súčasných súdov v zlúčených súdnych obvodoch ako pracovísk súdov mimo navrhovaných sídiel na prechodné obdobie, aby sa overila účelnosť ich existencie po zavedení špecializácie. Rozhodnutia o spôsobe využitia týchto pracovísk budú uskutočnené v spolupráci s predsedami nových súdnych obvodov. Budú závisieť napríklad od kapacity existujúcich budov a počtov rozdelených sudcov podľa jednotlivých špecializácií. Úlohou predsedov nových súdnych obvodov bude po diskusii so sudcami a justičným personálom vypracovať rozvrh práce a rozdeliť sudcov do špecializácií tak, aby na danom mieste bola situácia stabilizovaná. Súčasné počty sudcov zostanú zachované. Počet justičného personálu viažuceho sa na miesto sudcu tak ostane rovnako zachovaný. Zmeny sa dotknú v prechodnom období najmä správy súdov. Pracoviská mimo sídla súdu tak budú buď len dočasné, a to do momentu kým nebudú vytvorené podmienky pre riadny výkon súdnictva v sídle súdu alebo sa ukáže, že má zmysel aj trvalé pracovisko. Ministerstvo pripravuje aj opatrenia na motiváciu sudcov a justičného personálu, ktoré by na prechodné obdobie formou finančných náhrad kompenzovali napríklad náklady na dochádzku na miesto výkonu práce.

Viac k implementácii reformy súdnej mapy pozri v dokumente Zmeny zákonov v kocke zverejnenom na podstránke Súdna mapa webového sídla ministerstva tu alebo kompletnom materiáli v aktuálnom medzirezortnom pripomienkovom konaní.

2. Argumentujete dobrou dostupnosťou Bardejova a Prešova. Avšak zohľadnili ste údaj, že počas špičky, teda približne od 6:00 do 8:00 a od približne 15:00 do 16:00 sú spoje často preplnené a v letných mesiacoch sú spoje značne redukované? Rovnako nie sú dobré spojenia z obcí pri Bardejove do Prešova.

Možné komplikácie v dopravných špičkách boli zohľadnené. V prípade spojov Bardejov-Prešov bola pri výbere sídla veľkou výhodou aj existencia vlakových spojov.

Uvedomujeme si, že menej obvodov môže znamenať dochádzku na väčšie vzdialenosti, a teda aj zvýšenú námahu účastníkov konania. Reforma súdnej mapy má docieliť rýchlejšie, kvalitnejšie a predvídateľnejšie rozhodnutie súdu. V tomto kontexte je dostupnosť rýchleho a kvalitného rozhodnutia dôležitejšia ako fyzická dostupnosť súdu, ktorý občan navštívi priemerne raz za život. Reforma prihliada aj na zraniteľné skupiny a citlivé agendy, akou je rodinná agenda a predpokladá okrem zachovania pracovísk sídelných súdov aj možnosť "dochádzania súdu za klientom".

Fyzická dostupnosť súdu v krajine s rozlohou Slovenskej republiky a navrhovanej sieti súdov po cestnej sieti (t.j. z najodrezanejšej obce k budove súdu v centre, keby nebolo vytvorené ani jedno detašované pracovisko) dosahuje maximálne 2 hodiny 46 minút (predtým 2 hodiny), ako uvádza už publikovaný dokument Reforma súdnej mapy na str.18. To sa pri očakávanej zvýšenej kvalite dá považovať za únosné. Prospešnosť zlučovania súdov a optimalizácie štruktúry prostredníctvom vytvorenia efektívnych stredne veľkých riešení ukazujú aj nedávne zahraničné skúsenosti mnohých krajín (Holandsko, Belgicko, Rumunsko, Chorvátsko, Rakúsko). Vo všetkých uvedených prípadoch to umožňovalo riadne poskytovanie súdnej služby, pričom nedošlo ani k zníženiu spokojnosti s dostupnosťou spravodlivosti.

Viac informácií k dostupnosti možno nájsť v časti 4.19 aktualizovaného materiálu Odporúčania pre tvorbu novej súdnej mapy, verzia 3.0 zverejneného na podstránke Súdna mapa webového sídla ministerstva tu.

3. Navrhujeme, aby bol OS Bardejov ponechaný a boli k nemu priradené obvody Svidník a Stará Ľubovňa. Zvážite takýto návrh?

Podmienkou pre prípadné zmeny je, aby navrhovaná zmena zlepšila súdnu mapu ako celok a súčasne bola v súlade s ukazovateľmi, na základe ktorých bola reforma súdnej mapy posudzovaná.

OS Bardejov neplní kritériá špecializácie - minimálneho počtu troch sudcov v hlavných súdnych agendách. Z tohto dôvodu ako aj z dôvodu regionálnych aspektov tvorby nových súdnych obvodov sa preto javí najvhodnejšie zlúčenie obvodu OS Bardejov do navrhovaného Šarišského súdneho obvodu s centrom v Prešove. Vzhľadom na zámer ministerstva prechodne zachovať budovy súčasných súdov ako pracoviská súdov mimo navrhovaných sídelných súdov by mohol mať OS Prešov zriadené pracovisko Bardejov. Navrhnúť vnútornú organizáciu novozriadených súdnych obvodov bude úlohou nových predsedov súdnych obvodov v spolupráci so sudcami a justičným personálom. Podrobnosti budú včas komunikované. Viac informácií možno nájsť v časti 4.18 a 4.19 aktualizovaného materiálu Odporúčania pre tvorbu novej súdnej mapy, verzia 3.0 zverejneného na podstránke Súdna mapa webového sídla ministerstva tu.

Zároveň Vám dávame do pozornosti, že svoje návrhy môžete uplatniť do 1.2.2021 v aktuálnom medzirezortnom pripomienkovom konaní k návrhu zákona o sídlach a obvodoch súdov.

Chceme Vás ubezpečiť, že sa dôsledne zaoberáme všetkými podnetmi, otázkami a návrhmi a starostlivo na ne odpovedáme. Ak budú pripomienky v prospech súdnej mapy ako celku, zohľadníme ich po ukončení medzirezortného pripomienkového konania.